



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

Stanovisko Odborového svazu dopravy k pozměňovacímu návrhu k tisku PSP ČR 366 – dojezdy kamionů

E.7. (SD 2625)

V čl. I se za dosavadní bod 33 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 43 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno o), které zní:

„o) jízdě do místa vykládky, je-li na území České republiky, a navazující jízdě bez nákladu do místa bydliště řidiče nebo sídla nebo provozovny dopravce.“

Na kamionové dopravě je závislá nejen dodávka, odvoz a rozvoz surovin, dílů, výrobků z výrobních a montážních závodů, ale také veškeré zásobování potravinami a spotřebním zbožím obyvatel.

Řidiči kamionů řídí kamiony a zajíždějí s nimi do všech potřebných lokalit pouze dle poptávky, potřeby a pokynů, nikoliv z vlastní vůle.

Přítom pracovní, mzdové a sociální podmínky řidičů kamionů jsou pro většinu obyvatel těžko představitelné. Práce řidiče kamionu je velmi náročnou a stresující profesí. Je nesmírně časově zatěžující, s plněním pracovních povinností v prostředí často nefunkční dopravní infrastruktury. Značnou část svého života tráví jízdou v kamionu, povinným odpočinkem na parkovištích, kde velmi často chybí jakékoliv sociální zázemí. V České republice chybí přibližně 2 000 odstavných míst, kde by řidič kamion mohl odstavit, aby vykonal předepsanou přestávku v řízení. Krom bezpečného řízení kamionu, hlídání doby dojezdu, časů odpočinku nařízených zákonem, musí být připraveni na řadu kontrol v různých státech. Nezřídká se také setkávají s organizovaným násilím a agresí proti nim samým, i vůči vozidlu a nákladu. Dlouhodobým odloučením trpí jejich osobní život, jejich mzdy ani zdaleka neodpovídají náročnosti profese, a v neposlední řadě se stávají terčem kritiky především z řad ostatních účastníků silničního provozu.

Paradoxně je často kritizují také obce, do kterých zajišťují zásobování občanů, obchodů, nebo firem.

V současné době chybí v Česku více než 20 000 řidičů kamionů, především z výše popsaných důvodů. Dokud se zásadním způsobem nezlepší pracovní, mzdové a sociální podmínky v této profesi, nelze očekávat žádný zvýšený zájem o tuto profesi. Stále výrazněji se tak bude negativně projevovat nedostatek řidičů ve všech činnostech, které kamionová doprava pro společnost zajišťuje.

Pozměňovací návrh k tisku 366 předpokládá, že možná několik stovek řidičů kamionů bude moci dojet do místa vykládky, je-li na území České republiky, a navázat jízdou bez nákladu do místa bydliště řidiče nebo sídla nebo provozovny dopravce.

Návrh může v praxi přispět k plynulosti zásobování, ale také silničního provozu a ke zlepšení pracovních a sociálních podmínek alespoň části řidičů kamionů.

Odborový svaz dopravy tedy uvedený pozměňovací návrh plně podporuje.

V Praze dne 14. června 2023

Luboš Pomajbík
předseda
Odborový svaz dopravy