

## **Novela zákona o silničním provozu - Změny od roku 2024**

### **Zjednodušení bodového systému**

Dosavadních pět skupin trestných bodů bude nahrazeno třemi kategoriemi. Řidiči budou za přestupky podle míry jejich závažnosti dostávat jen dva, čtyři nebo šest trestných bodů. Za nasbíraných 12 trestných bodů řidič přijde o řidičský průkaz, stejně jako dosud.

Nově bude platit, že u nejzávažnějších přestupků, tedy těch za šest bodů, bude princip dvakrát a dost, u středně závažných přestupků pak třikrát a dost. To znamená, že pokud řidič dvakrát spáchá přestupek za šest bodů, nebo třikrát přestupek za čtyři body, přijde o řidičský průkaz.

Podle nového bodového systému, který vstoupí v platnost v roce 2024, dojde k následujícím změnám: (Tabulka přestupků – viz. Příloha)

- Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky: Současný počet bodů je 7 (nad 0,3 ‰), nový počet bodů bude 6 (nad 0,3 ‰).
- Stav vylučující způsobilost: Současný počet bodů je 7, nový počet bodů bude 6.
- Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky: Současný počet bodů je 7, nový počet bodů bude 6.
- Vjíždění na železniční přejezd přes zákaz: Současný počet bodů je 7, nový počet bodů bude 6.
- Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici: Současný počet bodů je 7, nový počet bodů bude 6.
- Porušení zákazu předjíždění: Současný počet bodů je 7, nový počet bodů bude 6.
- „Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn „Stůj!““: Současný počet bodů je 5, nový počet bodů bude 6.
- Překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více: Současný počet bodů je 5, nový počet bodů bude 6.
- Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více: Současný počet bodů je 3, nový počet bodů bude 4.
- Překročení rychlosti o 10 km/h a více v obci nebo mimo ní: Současný počet bodů je 2 (v obci o více než 5 km/h, mimo obec o více než 10 km/h), nový počet bodů bude 2. Podle nového bodového systému, který vstoupí v platnost od roku 2024, budou přestupky rozděleny do tří kategorií podle závažnosti. Každá kategorie bude mít přiřazený počet bodů, které řidič obdrží za daný přestupek.

## **Řidičský průkaz na zkoušku od 17 let**

Další významnou změnou, kterou novela silničního zákona přináší, je možnost získání řidičského průkazu skupiny B již od 17 let (tzv. režim L17), přičemž kurz autoškoly může zájemce zahájit již v 15,5 letech. Tato změna je však spojena s určitými podmínkami. Tento systém je plánován k zavedení v České republice od 1. ledna 2024.

Základní principy fungování L17 jsou následující:

- Žadatel o řidičské oprávnění musí absolvovat standardní výcvik v autoškolě a úspěšně složit závěrečné zkoušky.
- Mladý řidič do 18 let smí řídit pouze pod dohledem konkrétního zkušeného řidiče, který je označován jako mentor.
- Mentor musí splňovat kvalifikační předpoklady, při jízdě sedět na místě spolujezdce a nesmí být pod vlivem alkoholu.
- Režim L17 se zapisuje do Evidenční karty řidiče mladého řidiče i mentora.
- Mentorem může být pouze řidič, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny B po dobu alespoň 10 let a kterému nebyl udělen zákaz řízení a nemá žádný záznam v bodovém systému. Obvykle se jedná o rodiče nebo příbuzného mladého řidiče, ale to není podmínkou. Mladý řidič si musí zvolit konkrétního mentora, který s tím musí souhlasit. Tato informace se zanesou do Elektronické karty řidiče obou zúčastněných. Mladý řidič může mít až 4 mentory.

Pokud začínající řidič v režimu L17 během zkušební doby 2 let spáchá závažné protiprávní jednání, které je hodnoceno 6 body nebo vyústí v zákaz řízení, musí se kromě stávající sankce povinně zúčastnit vzdělávacích kurzů. Tyto kurzy zahrnují skupinovou přednášku s dopravním psychologem a praktickou jízdu se zpětnou vazbou od instruktora autoškoly.

Mentor není pasivním spolujezdcem, ale musí dohlížet na mladého řidiče a v případě potřeby mu dávat pokyny. Při případném vzniku dopravní nehody se bude zkoumat, zda-li mentor své povinnosti nezanedbal. V případě pochybení mentora je možné udělit sankci i jemu. Mentor nesmí být během jízdy pod vlivem alkoholu.

Řidičský průkaz v režimu L17 funguje v různých formách v řadě zemí Evropské Unie – v Německu, Rakousku, Anglii, Severním Irsku a Nizozemí. V České republice zatím není plánováno označování vozidel s mladým řidičem v režimu L17, jak je tomu v některých jiných zemích.

## **Zvýšení rychlosti na dálnicích na 150 km/h**

Tato změna se však týká pouze vybraných úseků dálnic, které jsou pro tuto rychlost vhodné a bezpečné.

## **Vyšší pokuty za závažné dopravní přestupky**

Novela zákona o silničním provozu přináší značné zvýšení pokut za závažné dopravní přestupky. Zde je podrobnější přehled klíčových bodů, které budou platit od roku 2024:

- Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky: Současná pokuta ve správním řízení je 2 500 – 20 000 Kč, nová pokuta bude 7 000 – 25 000 Kč.
- Stav vylučující způsobilost: Současná pokuta ve správním řízení je 25 000 – 50 000 Kč, nová pokuta bude 7 000 – 25 000 Kč.
- Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky: Současná pokuta ve správním řízení je 25 000 – 50 000 Kč, nová pokuta bude 25 000 – 75 000 Kč.
- Překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více: Současná pokuta ve správním řízení je 5 000 – 10 000 Kč, nová pokuta bude 7 000 – 25 000 Kč.
- Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více: Současná pokuta ve správním řízení je 2 500 – 5 000 Kč, nová pokuta bude 4 000 – 10 000 Kč.
- Ohrožení chodce: Současná pokuta ve správním řízení je 2 500 – 5 000 Kč, nová pokuta bude 4 000 – 10 000 Kč.
- Dopravní nehoda s ublížením na zdraví: Současná pokuta ve správním řízení je 25 000 – 50 000 Kč, nová pokuta bude dvojnásobek pokuty za přestupek vedoucí k nehodě.

## **Pravidlo „2 krát a dost“ u nejzávažnějších přestupků**

Podle nového systému, pokud řidič dvakrát během tří let spáchá některý z nejzávažnějších přestupků, bude mu odebráno řidičské oprávnění. Mezi tyto nejzávažnější přestupky patří například jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky, nebo způsobení dopravní nehody s ublížením na zdraví.

Pravidlo „2 krát a dost“ se vztahuje na nejzávažnější přestupky v silničním provozu. Kromě již zmíněných příkladů, jako je překročení povolené rychlosti o více než 40 km/h, jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, se toto pravidlo vztahuje také na následující situace:

- Opakované odmítnutí podrobit se dechové zkoušce nebo odběru krve pro zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek.

- Způsobení dopravní nehody s těžkými zdravotními následky nebo smrtí.
- Jízda v protisměru na dálnici nebo rychlostní silnici.
- Opakované neuposlechnutí výzvy policisty k zastavení vozidla.

Pokud řidič spáchá dva takovéto přestupky během dvou let, bude mu odebráno řidičské oprávnění.

### **Pravidlo „3 krát a dost“ u středně závažných přestupků**

Podle tohoto pravidla, pokud řidič třikrát během dvou let spáchá některý z méně závažných přestupků, bude mu také odebráno řidičské oprávnění. Mezi tyto méně závažné přestupky patří například překročení povolené rychlosti o více než 20 km/h, nezastavení na stopce nebo nedání přednosti v jízdě.

Pravidlo „3 krát a dost“ se vztahuje na širokou škálu méně závažných přestupků. Kromě již zmíněných příkladů, jako je překročení povolené rychlosti o více než 20 km/h, nezastavení na stopce nebo nedání přednosti v jízdě, se toto pravidlo vztahuje také na následující situace:

- Jízda bez zapnutých světel v případě špatné viditelnosti.
- Nezastavení před přejezdem pro chodce.
- Nezastavení na železničním přejezdu při svítících červených světlech.
- Jízda v protisměru v jednosměrce.
- Nezastavení před vjezdem na kruhový objezd.

---

*Zpracovala: Mgr. Kamila Pavelková, právní odd. OSD*

*zdroj: bezpecnostprace.info, besip.cz, mdcr.cz*