

Novinky v dopravě v roce 2024

Zdroj: MD ČR

1. Nové dopravní značky

„Sdílená zóna“ a „Konec sdílené zóny“: Nové dopravně urbanistické řešení míst určených pro užívání všemi účastníky silničního provozu – auta, kola i chodci, nejvyšší povolená rychlost je 20 km/h.



„Parkoviště Park & Drive“ – slouží pro zaparkování vozidel, jejichž řidiči budou pokračovat do centra města jako spolujezdci v jiném vozidle. V tomto případě nejde o změnu druhu dopravy, ale jen k přestupu více osob do jiného auta.



„Bezpečný odstup = 2 sekundy = 2 šipky“



Nedostatečný průjezdní profil vozovky



Piktogram e-auta a e-koloběžky – v důsledku rozmachu koloběžky jako městského dopravního prostředku



2. Dálniční známky 2024 – změny od 1. 3. 2024

- roční dálniční známka: 2.300,- Kč
- 10denní dálniční známka: 270,- Kč
- měsíční dálniční známka: 430,- Kč
- jednodenní dálniční známka: 200,- Kč

Systém dálničních známek bude propojen s Centrálním registrem vozidel, díky čemuž bude nově moct automaticky kontrolovat nárok na sníženou úhradu časového poplatku.

Osvobozena od poplatku budou nadále vozidla, která používají pro svůj provoz výhradně elektrickou energii nebo vodík.

Hybridní vozidla naopak přijdou o osvobození od poplatku a jejich majitelé (či provozovatelé) budou muset dálniční známku začít platit. Ministerstvo dopravy uvádí, že toto osvobození by bylo v rozporu s evropskou směrnicí 2022/362.

Hybridním vozidlům s kombinovaným množstvím emisí CO₂ do 50 g/km zůstane zvýhodnění v podobě omezení na 25 % sazby časového poplatku, jenž je hrazen za vozidla bez zvýhodnění.

Vozidla jezdící na zemní plyn nebo biometan budou nadále zvýhodněna na úrovni 50% sazby časového poplatku, jaký musí hradit vozidla bez zvýhodnění.

3. Novela zákona o silničním provozu

- **Nový bodový systém** - zostří postihy pro ty, kdo se vědomě dopustí přestupků, které ohrožují ostatní v provozu, a naopak zmírní postihy za bagatelní přestupky. Přestupky budou rozřazeny místo pěti pouze do tří sazeb, dvoubodové, čtyřbodové a šestibodové.
U méně závažných přestupků, jakými jsou například neoprávněné stání nebo mírné překročení rychlosti či nerozsvícená světla, může policista vyřešit přestupek na místě domluvou nebo pokutou do výše až 1.500 Kč. U nebezpečnějších přestupků, které významněji ohrožují zdraví a bezpečnost a jsou zařazeny mezi bodované, již ale nebude platit, že pokuta může začínat na nule, a řidič tak může dostat pokutu, která má jen odstrašující charakter.
Pokud se vám stane, že při svých cestách za volantem nasbíráte trestné body, pak se to nově automaticky dozvíte i pomocí SMS zprávy a e-mailu z Portálu dopravy.
- **Preventivní program pro začínající řidiče, kteří se dopustí závažného porušení pravidel silničního provozu**
- **Řidičský průkaz pro 17leté (L-17)** – pod dohledem zkušeného mentora
- **Řidičský průkaz na zkoušku** – po dobu 2 let od získání prvního řidičského oprávnění neohledě na věk řidiče

4. Řidičský a technický průkaz lze nechat doma

- od 1. 1. 2024 řidiči nemusejí při cestách po ČR mít u sebe řidičský průkaz a technický průkaz, oboje však musí mít platné,
- od 1. 1. 2024 také bude místo 2 technických průkazů jen jeden. Výměna TP proběhne při první návštěvě úřadu v jiné záležitosti, není třeba speciální návštěva. V novém dokladu budou základní potřebné informace, zbytek bude dostupný elektronicky.

5. Administrativa, Portál dopravy

- v průběhu ledna bude zavedeno elektronické podání žádostí o změny v Registru silničních vozidel. Jde mj. o zjednodušení procesu zápisu změny vlastníka či provozovatele vozidla. Již i nové vozidlo půjde registrovat on-line.
- Zrušení povinnosti předkládat protokol o evidenční kontrole vozidla při žádosti o zápis vozidla do registru silničních vozidel, nebo žádosti o zápis změny vlastníka či provozovatele vozidla v registru silničních vozidel.
- Možnost vedení průkazu žáka autoškoly v elektronické podobě – nyní je jen ve fyzické podobě. Přinese to zjednodušení administrace a větší uživatelskou přívětivost pro žáky autoškol.
- Vypuštění minimálního odstupu 5 pracovních dnů mezi neúspěšnou zkouškou a opakovanou zkouškou z odborné způsobilosti nebo z profesní způsobilosti v oblasti řízení motorových vozidel. Změna umožní žadateli zkusit složit zkoušku dříve, než za 5 dní od neúspěšného pokusu.
- od 1. 1. 2024 bude možné na Portálu dopravy požádat o to, aby byl řidič automaticky informovaný o každém záznamu bodů, a to prostřednictvím SMS, e-mailu nebo i v portálech veřejné správy.