



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

Politických vězňů 1419/11, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Ing. Marián Jurečka

místopředseda vlády a ministr práce a sociálních věcí ČR

Na Poříčním právu 376/1

128 00 Praha 2 - Nové Město

V Praze, dne 2. 4. 2025

Vážený pane místopředsedo vlády,

protože jste vůbec nereagoval na dopis ze dne 28.2.2025, opětovně se na Vás obracíme s žádostí o jednání a neprodlené zahájení nezbytných legislativních kroků směřujících ke **zrušení institutu doby čekání mezi spoji** tak, jak je definován v § 3 písm. c) nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a dále upraven v § 9a uvedeného nařízení vlády.

Dne 27. 3. 2025 se uskutečnil Sněm předsedů výborů základních organizací OSD, který je nejvyšším orgánem OSD mezi sjezdy a svým usnesením mne pověřil k zaslání otevřeného dopisu k Vaším rukám. Byť jste se zavázal, jako ministr práce a sociálních věcí, svým podpisem k naplnění Memoranda uzavřeného dne 30. 5. 2024, do dnešní doby se tak nestalo. **Zrušením zaručených mezd, které jste inicioval a prosadil s účinností od 1. ledna 2025 došlo k významné změně v rámci kolektivního vyjednávání, a zcela se ztratila motivace respektovat pro zaměstnance v hromadné dopravě v závazku veřejné služby určitou výdělkovou úroveň. Doba čekání mezi spoji se dle své definice nezapočítává do pracovní doby zaměstnance** a jde tedy zcela zjevně o nesoulad v rámci českého právního řádu, ale i směrnic EU. Pro úplnost dodávám, že úprava obsažená v nařízení vlády č. 589/2006 Sb. **překračuje zmocnění pro vydání tohoto prováděcího předpisu v § 100 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.**

Zkušenosti s uplatňováním tohoto nástroje vypovídají o tom, že se doba čekání mezi spoji zneužívá, tj. jako čekání mezi spoji je vykazována i doba, kdy zaměstnanci reálně vykonávají práci. Tím dochází k umělému a protiprávnímu snižování délky skutečně odpracované doby. **Masivní zneužívání doby čekání mezi spoji způsobuje obrovské množství skryté přesčasové práce, za kterou zaměstnanci nejsou standardně odměňováni a nezapočítává se do pracovní doby!** Tato praxe s sebou kromě negativních sociálních a mzdových důsledků nese i **riziko ohrožení života či zdraví cestujících, dalších účastníků silničního provozu, jakož i samotných zaměstnanců a zaměstnankyň.** U dlouhodobě přetěžovaných řidičů a řidiček, kterým se stále zhoršují sociální a pracovní podmínky, dramaticky stoupá jejich únava a s tím i možnost vzniku nehody.

Tímto Vás vzhledem k výše uvedenému opakovaně žádám k neodkladnému přijetí kroků směřujících k revizi úpravy doby čekání mezi spoji, tak aby byl tento nástroj buď zcela zrušen, případně bylo zrušeno pravidlo obsažené v § 3 písm. c) nařízení vlády č. 589/2006 Sb., podle něhož se doba čekání mezi spoji nezapočítává do doby výkonu práce.

S pozdravem

Luboš Pomajbík
předseda OSD

Na vědomí:

Předseda vlády ČR

Ministr dopravy ČR

Ministr spravedlnosti ČR, předseda Legislativní rady vlády

místopředsedové Legislativní rady vlády

Generální inspektor SÚIP

Veřejný ochránce práv

AK ČR

ČMKOS

ASO

European Transport Workers' Federation

média